DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kč**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1,50 dol**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr**. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

Rok V. Warszawa, dnia 30 sierpnia 1932 r. Nr. 45.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 sierpnia 1932 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Poz. 355. Polsko - austrjacka komunikacja towarowa. — Wprowadzenie przymusu opłacania należności przewozowych przez nadawcę oraz wrowadzenie zakazu obciążania przesyłek zaliczkami i zaliczeniami.

Poz. 356. Polsko-austrjacka komunikacja osobowo-bagażowa. — (Spis tar. Nr. 245).

Poz. 357. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko - czeskosłowacka komunikacja węglowa. (Sp. T. Nr. 42a). — Uzupełnienie.

Poz. 358. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Czeskosłowacko - Polska komunikacja towarowa. — Przedłużenie ważności zniżki dla pośpiesznych przesyłek pakietów (paczek).

Poz. 359. Czeskosłowacko - polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. — Zmiany i uzupełnienia. (Sp. T. Nr. 49).

Poz. 360. Niemiecko - Polsko - Sowiecki Związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt. Część II, Zeszyt A. — Uzupełnienie. (Sp. T. Nr. 143)

Poz. 361. Polsko - Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, Część II. — Zmiany i uzupełnienia. (Sp. T. Nr. 71).

Poz. 362. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony. — Zmiany i uzupełnienia. (Sp. T. Nr. 73).

Poz. 363. Polsko - Rumuński Związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. (Sp. T. Nr. 71). — Wprowadzenie w życie Dodatku III.

Poz. 364. Polsko - Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony. — Wprowadzenie w życie dodatku. (Sp. T. Nr. 73).

Poz. 365. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską, a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa Część II, zeszyt A. Ulga na przewóz żelaza i stali. (Sp. T. Nr. 91).

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Styr — Kuchocka Wola i Chinocz — Dąbrowica Wąska, Antonowieckiej kolei wąskotorowej.
2) W sprawie wznowienia ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Lublinieckiego.
3) W sprawie wstrzymania ładowania trzody chlewnej z przeznaczeniem do Austrji na stacjach powiatu Łuckiego.
4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 sierpnia 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 342. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 152).

Z dniem 1 września 1932 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 186, w punkcie IX „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d." w ustępie 1 c) pod wierszem: „dla cukru i t. .d" dodaje się wiersz:

„dla gipsu	72 godz. bieżące

Nr. H. T. II. 26/231/32.

Poz. 343. Taryfa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, 1b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 1 września 1932 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a

Na str. 20, w wykazie stacyj, składów i t. d., przy numerze porządkowym 20 w rubryce: „Nazwa właściciela składu zawozowego" słowa: „Jęczmień, S. Turbowicz, Dom Handlowy w Warszawie" zmienia się na: „Kutnowska Czyszczalnia Jęczmienia, Zygmunt Kamiński i S-ka, Sp. z o. o. w Kutnie".

Na str. 21, w wykazie stacyj, składów i t. d., przy numerze porządkowym 25 po składzie zawozowym:

„E. M. Jedlin i S-ka" dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

		Edmund Lowenstark we Lwowie	Zboża i ziarna roślin strączkowych.........	z poz. 1, poz. 3
			Nasiona................	5, 8, 9, 11
			Nasiona maku	z poz. 6
			Otręby zbożowe i ryżowe .	z poz. 482
			Kuchy i t. d.	485

Na str. 30, w wykazie stacyj, składów i t. d., przy numerze porządkowym 60, w składzie zawozowym „S. M. Chary, eksport i import ziemiopłodów" w rubrykach: „Nazwa" i „Pozycja K. t." pod wierszem: „Ziemniaki i t. d." dodaje się wiersze:

„Otręby zbożowe i ryżowe	z poz. 482
Kuchy i t. d.	485"

W zeszycie 1b.

Na str. 67:

a) w załączniku 1 do taryf wyjątkowych B po nazwie stacji: „Lublin" dodaje się nazwę stacji „Lubycza".

b) w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B—po nazwie stacji „Włocławek" dodaje się nazwę stacji: „Wysokie Litewskie".

Na str. 85 w załączniku 1 do taryf wyjątkowych C dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Białystok, Horyń, Kamień Koszyrski, Ołyka".

Na str. 87—88 skreśla się cały załącznik 2 do taryf wyjątkowych C.

Na str. 93 w taryfie wyjątkowej D 2, w punkcie 2 „Obszar ważności" w ustępie „Do B, C, D i t. d." w wierszu czwartym słowa: „fabryki wyrobów drzewnych" zmienia się na: „fabryki lub zakłady wyrobów drzewnych".

Na str. 109—111 w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie A „Tartaki" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Bodzechów, Łódź, Nowowilejka, Olesno, Ujazd".

Na str. 112, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D:

1) w ustępie B „Fabryki dykt i fornirów" po nazwie stacji: „Horodyszcze" dodaje się nazwę stacji „Jaworze Jasienica"

2) w stępie D „Nasycalnie" skreśla się nazwę stacji: „Kiwerce".

Na str. 113 w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie G „Garbarnie i t. d." dodaje się w porządku alfabetycznym, następujące nazwy stacyj:

„Klementowice, Równe, Rzeszów, Szczakowa".

Na str. 115:

a) w załączniku 2 do taryf wyjątkowych D dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Będzin, Gródek Jagielloński",

b) w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Horyń, Luszcza, Małoryto, Sarny".

Na str. 117, w taryfie wyjątkowej E 1, w spisie kopalń i t. d. przy „koksowni Królewska Huta II, odległość podaną w rubryce 4 z „3" zmienia się na: „2".

Na str. 143:

a) w załączniku 1 do taryf wyjątkowych F dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Końskie, Opoczno, Równe, Wolbrom",

b) w załączniku 2 do taryf wyjątkowych F. dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Ruda Opalin, Skierniewice, Włodawa".

Na str. 152, w taryfie wyjątkowej G 8, w punkcie 2 „Obszar ważności" „w ustępie „Do A i B dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Baranowicze, Wysokie Litewskie".

Na str. 161, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych G skreśla się nazwę stacji: „Leszno".

Na str. 233 w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H:

1) w ustępie a) „Zakłady metalurgiczne" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Bliżyn, Drawski Młyn, Kostopol, Kwasiłów, Ostrowice n/Kam.,

2) w ustępie c) „Składy lub sortownie złomu" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Kamień Koszyrski, Równe, Wojnica".

Na str. 263, w taryfie wyjątkowej M 1, w punkcie 2 „Obszar ważności" w ustępie „Do A" przy nazwie stacji: „Katowice Bogucice" skreśla się w środku przecinek, oraz po tej nazwie stacji dodaje się nową: „Olkusz".

Na str. 268, w taryfie wyjątkowej M 6, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, w wierszu pierwszym po słowie: „mieszanki" dwukropek zmienia się na przecinek, w ustępie 2 „Obszar ważności" w wierszu drugim przy nazwie stacji: „Katowice Bogucice" skreśla się w środku przecinek, w wierszu trzecim po nazwie stacji: „Strzemieszyce" dodaje się nazwę stacji: „Toruń Zachodni".

Na str. 292 w tar. wyj. Nr. 3 przy numerze porządkowym 126 przy nazwie stacji: „Kowalewo Pom." zmienia się na: „Kowalewo Pom. Miasto".

Na str. 315, w taryfie wyjątkowej O 1, w punkcie 2 „Obszar ważności" po nazwie stacji: „Częstochowa" dodaje się nazwę stacji: „Gnaszyn" i po nazwie stacji: „Złoczów" dodaje się nazwę stacji: „Żyrardów".

Na str. 317, w taryfie wyjątkowej O 7 punkt 2 „Obszar ważności" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„2. Obszar ważności: Od stacyj: Barszczowice, Bezdany, Biała koło Bielska, Białystok, Bielsko, Bohdanów, Bolechów, Budsław, Czerwonak, Częstochowa, Dukszty, Gawja, Geladnia Głębokie, Grabowo, Grodno, Horodziej, Hoduciszki, Kobryń, Kołomyja, Kraków, Królewszczyzna, Lida, Lublin, Lubliniec, Łomża, Łowicz, Łuków, Łuniniec, Milówka, Mińsk Mazowiecki, Mołodeczno, Nowodruck, Nowojelnia, Nowo Święciany, Nowy Tomyśl, Olechnowicze, Oszmiana, Parafjanów, Przemyśl, Radom, Różanystok, Rybnik, Rzeszów, Skrzybowce, Smorgonie, Sokółka, Stanisławów, Stęszew, Stradom, Suwałki, Usza, Waliły, Wilejka, Zegrze, Ziabki, Złoczów do wszystkich punktów granicznych".

Na str. 321, w taryfie wyjątkowej R 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym skreśla się nazwę stacji: „Czerniewice".

W zeszycie 2.

Na str. 23, w taryfie wyjątkowej PB 3, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym po słowie „Gdańsku" dodaje się słowa: „oraz od stacji Danzig Lege Tor."

Na str. 28, w załączniku do taryf wyjątkowych PB po nazwie stacji: „Rogoźno Wkp.", dodaje się nazwę stacji: „Równe".

Na str. 29, w taryfie wyjątkowej PC 1, w tabeli opłat nad wierszem: „Brodnica i t. d." dodaje się wiersz:

„| Białystok ...... | 760 | 602 | 586 | 874 | 692 | 674 |"

Przy nazwach stacyj „Jarosław i Tarnów" zamiast odnośników: „**) i ***)" dodaje się odnośniki: „*)".

Przy nazwie stacji: „Złoczów" dodaje się: „*)".

U dołu tabeli słowa: „Przy przewozie i t. d." do „pod c) — 760 gr." włącznie zastępuje się słowami:

„*) Przy przewozie, na żądanie nadawcy, drogą przez Mysłowice—Tarnowskie Góry obowiązują opłaty następujące:

Od stacji	Kolumna					
	I			II		
	a	b	c	a	b	c
	Groszy za 100 kg.					
Dębica	871	719	658	1002	827	757
Jarosław . . .	903	745	681	1038	857	783
Tarnów . . .	853	707	648	981	813	745
Złoczów . . .	921	859	694	1059	873	798

Na str. 35, w taryfie wyjątkowej PC 4, w stacyjnej tabeli opłat nad wierszem „Brodnica i t. d." dodaje się wiersz:

„|Białystok ....| 803 | 636 | 608|";

Przy nazwach stacyj: Dębica, Jarosław, Tarnów i Złoczów dodaje się: *)„". oraz u dołu tabeli dodaje odnośnik o brzmieniu następującem:

*) Przy przewozie, na żądanie nadawcy, drogą przez Mysłowice—Tarnowskie Góry obowiązują opłaty następujące:

Od stacji	a	b	c
	Groszy za 100 kg		
Dębica	920	759	695
Jarosław . . .	953	787	719
Tarnów . . .	896	742	680
Złoczów . . .	972	801	733

Na str. 58 w załączniku 1 do taryf wyjątkowych P D. dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Horyń, Iwacewicze, Luszcza, Małoryto, Mikaszewicze, Sarny.

Na str. 75 w załączniku do taryf wyjątkowych PG skreśla się nazwę stacji: „Leszno".

Na str. 107 w załączniku 1 do taryf wyjątkowych P K. dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Ruda Opalin, Skierniewice, Włodawa, Wyszków".

Nr. H. T. 204/20/32.

Poz. 344. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe, część II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 22, poz. 153). Ulga na przewóz żelaza i stali.

Rozporządzenie ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1932, Nr. 43, poz. 312 znosi się z dniem 1 września 1932 r.

Nr. H. T. II. 34/81.

Poz. 345. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (Linje normalnotorowe). Część II, Zeszyt 1b. Uzupełnienie.

Z dniem ogłoszenia w taryfie powyższej uzupełnia się taryfę wyjątkową D 4 w punkcie 5 „Ulgi specjalne" jak następuje: na końcu tego punktu dodaje się słowa „i polsko-czeskosłowackich".

Nr. H. T. IV. 77/155.

Poz. 346. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, zeszyt 1 b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153). Przedłużenie ulgi na wywóz jagód świeżych.

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1932 r., Nr. 32, poz. 240, w wierszu pierwszym słowa: „do dnia 15 sierpnia" zmienia się na: „do dnia 31 sierpnia".

Nr. H. T. VIII. 204/3.

Poz. 347. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linje normalnotorowe). Aneks do części II.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się następującą nową pozycję do powyższego Aneksu:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacji	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
d	7	Drzewo użytkowe iglaste z gatunków rosnących w strefie umiarkowanej: dłużyce, kloce (wyrzynki), bloki w korze lub bez kory, wszystko nieobrobione o średnicy w końcu grubszym, mierzonym bez kory, powyżej 16 cm.	902 a/B) b/B) c/B)	Tatarów	Zarszyn	po 0,2 gr od 100 kg i kilometra	Obliczenie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Przewoźne oblicza się według taryfy wyj. D2. Obliczenie według niniejszej ulgi stosuje się w drodze zwrotu po udowodnionym przewozie w podanej obok relacji najmniej 4.500 tonn w okresie 6 miesięcznym, poczynając od 1 września 1932 r. oraz po udowodnieniu wywozu produktów tartacznych ze st. Zarszyn, przez porty w Gdyni i Gdańsku w ilości najmniej 2.500 tonn w okresie nie dłuższym niż w ciągu następnych 6 miesięcy t. j. do dn. 31 sierpnia 1933 r.

Nr. H. T. IV. 77/150.

Poz. 348. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 8, poz. 86).

Z ważnością od dnia ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) W „Tytule II", dziale I, rozdz. E—III. b, ustępie aa) „Z legitymacjami Związku Polskich Towarzystw Turystycznych", punkcie 2 pierwszy wykaz stacyj uzupełnia się w porządku alfabetycznym stacją „Nowy Sącz Miasto".

2) W „Tytule II", dziale I, rozdz. E—III-e, ustępie bb) „Z legitymacjami Polskiego Związku Narciarskiego", punkcie 2 pierwszy i drugi wykaz stacyj uzupełnia się w porządku alfabetycznym stacją „Nowy Sącz Miasto".

3) W „Tytule II", dziale I, rozdz. F, punkcie 7, ustępie a) przy uzdrowisku, położonem w województwie krakowskiem, po stacji kolejowej „Nowy Sącz", dodaje się słowa: „wzgl. Nowy Sącz Miasto".

Nr. HOU-125.

Poz. 349. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony a stacjami kolei czeskosłowackich, polskich, węgierskich, rumuńskich, jugosłowiańskich, bułgarskich, greckich i włoskich z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 4, poz. 19).

Od dnia 1 września 1932 r. wchodzą w życie na polskich kolejach państwowych następujące dodatki do poszczególnych zeszytów powyższej taryfy:

1) Dodatek VI do Zeszytu Wspólnego (Fascicule commun), zawierający zmiany i uzupełnienia warunków przewozu, uwzględniających również nową komunikację z Grecją.

2) Dodatek VII do Zeszytu B, zawierający nowe opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych dla komunikacji z Polską, tranzytem przez Niemcy, Niemcy—Czechosłowację, Niemcy — Austrję — Czechosłowację oraz Austrję — Czechosłowację.

3) Dodatek VI do Zeszytu D, zawierający między innemi, nowe opłaty i relacje dla komunikacji z Rumunją, tranzytem przez Polskę.

Dodatki powyższe, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika i w Dyrekcjach Okręgowych K. P. po cenach następujących: 2,55 zł za dodatek VI do Zeszytu Wspólnego, 5,10 zł za dodatek VII do Zeszytu B i 5,60 zł za dodatek VI do zeszytu D.

Nr. H. O. III 75/20.

Poz. 350. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei będących w Zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 listopada 1927 r. (Monitor Polski Nr. 245 z dnia 25 października 1927 r.).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1932 r. — wobec zniesienia na linji kolejowej Kowel — Zdołbunów gr. pociągów pośpiesznych zamienia się polskie opłaty przewozowe, wyszczególnione w tabeli Nr. 5 na stronicach 13, 14 i 15 dodatku II do powyższej taryfy, następującemi nowemi opłatami:

TABELA Nr. 5

Granica Państwa Polskiego pod stacją Zdołbunów (Mohylany)
Granica Związku Socjalistycznych Republik Rad pod stacją Szepietówka.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Kilometry	Do granicy państwa pod st. Zdołbunów (Szepietówka) od stacyj:	Przynależność do Dyrekcji PKP.	DROGA	pociągi pośpieszne		pociągi osobowe		Miejscówki (plackarty)		Opłata za przewóz 10 kg bagażu w dolarach	Termin ważności biletu, dni (doby)	
					Cena biletu w dolarach				Cena miejscówki w dolarach				
					klasy II	klasy III	klasy II	klasy III	klasy II	klasy III			
1	440	Białystok Centralny	Wl.	Brześć Centr. — Kowel— Zdołbunów	—	—	4,46	2,98	—	—	0,28	3	
2	670	Bielsko	K	Dziedzice — Trzebinia — Kraków—Lwów—Brody—Zdołbunów ...	—	—	5.94	3,96	—	—	0.40	4	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Kilometry	Do granicy państwa pod st. Zdołbunów (Szepietówka) od stacyj:	Przynależność do Dyrekcji PKP.	DROGA	pociągi pośpieszne Cena biletu w dolarach klasy II	pociągi pośpieszne Cena biletu w dolarach klasy III	pociągi osobowe Cena biletu w dolarach klasy II	pociągi osobowe Cena biletu w dolarach klasy III	Miejscówki (plackarty) Cena miejscówki w dolarach klasy II	Miejscówki (plackarty) Cena miejscówki w dolarach klasy III	Opłata za przewóz 10 kg bagażu w dolarach	Termin ważności biletu, dni (doby)	
3	976	Danzig Hbf. (Gdańsk)	G.	Tczew — Laskowice — Bydgoszcz-Toruń Przedm. / Mława Warszawa Gł.—Dęblin — Lublin—Kowel—Zdołbunów	*) 9,22	*) 6,14	7,56	5,04	—	—	0,55	6	
4	659	Dziedzice	K.	Trzebinia — Kraków— Lwów — Brody — Zdołbunów	—	—	5,92	3,94	—	—	0,40	4	
5	997	Gdynia	G.	Danzig Hbf. (Gdańsk)— Tczew — Laskowice— Bydgoszcz-Toruń Przedm. / Mława —Warszawa Gł. — Dęblin—Lublin—Kowel— Zdołbunów	*) 9,48	*) 6,32	7,66	5,12	—	—	0,56	6	
6	523	Grajewo	Wl.	Białystok Centr.—Brześć Centr. — Kowel — Zdołbunów	—	—	5,10	3,40	—	—	0,33	3	
7	649	Katowice	Kt.	Trzebinia — Kraków — Lwów — Brody — Zdołbunów	—	—	5,84	3,90	—	—	0,39	4	
8	183	Kowel	R.	Zdołbunów	—	—	2,16	1,44	—	—	0,13	2	
9	343	Lublin	R.	Kowel — Zdołbunów . .	*) 4,26	*) 2,84	3,68	2,46	—	—	0,23	2	
10	231	Lwów	L.	Brody — Zdołbunów . .	—	—	2,68	1,78	—	—	0,16	2	
11	670	Łódź Kaliska / Fabryczna	W.	Warszawa Gł. — Dęblin— Lublin—Kowel—Zdołbunów	*) 7,20	*) 4,80	5,94	3,96	—	—	0,40	4	
12	127	Łuck	R.	Kiwerce — Zdołbunów	—	—	1,50	1,00	—	—	0,09	1	
13	402	Łuków	W.	Brześć Centr. — Kowel— Zdołbunów	—	—	4,22	2,82	—	—	0,27	3	
14	921	Poznań	P.	Ostrów Wkp. / Toruń Przedm. —Warszawa Gł. — Dęblin — Lublin — Kowel — Zdołbunów	*) 8,94	*) 5,96	7,28	4,86	—	—	0,53	5	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Kilometry	Do granicy państwa pod st. Zdołbunów (Szepietówka) od stacyj:	Przynależność do Dyrekcji PKP.	D R O G A	p o c i ą g i pośpieszne		osobowe		Miejscówki (plackarty)		Opłata za przewóz 10 kg bagażu w dolarach	Termin ważności biletu, dni (doby)	
					C e n a b i l e t u				Cena miejscówki				
					w d o l a r a c h								
					k l a s y								
					II	II	II	III	II	III			
15	834	Poznań	P.	Września — Kutno — Warszawa Gł. — Dęblin—Lublin — Kowel Zdołbunów	*) 8,38	*) 5,58	6,82	4,56	—	—	0,48	5	
16	472	Radom	R.	Dęblin — Lublin — Kowel — Zdołbunów . .	—	—	4,74	3,16	—	—	0,31	3	
17	49	Równe	R.	Zdołbunów	—	—	0,58	0,40	—	—	0,01	1	
18	462	Śniatyń-Załucze	S.	Stanisławów — Lwów—Brody—Zdołbunów .	—	—	4,66	3,12	—	—	0,30	3	
19	707	Turmont .	Wl.	Wilno — Lida — Baranowicze Pol. — Łuniniec — Zdołbunów .	—	—	6,18	4,12	—	—	0,42	4	
20	530	Warszawa Gł.	W.	Dęblin — Lublin — Kowel — Zdołbunów . .	*) 6,16	*) 4,10	5,10	3,40	—	—	0,33	3	
21	558	Wilno	Wl.	Lida — Baranowicze Pol.— Łuniniec — Zdołbunów	—	—	5,30	3,54	—	—	0,35	4	
22	996	Zbąszyń	P.	Ostrów Wkp. Toruń przedm. —Warszawa Gł. — Dęblin — Lublin — Kowel — Zdołbunów	*) 9,48	*) 6,32	7,66	5,12	—	—	0,56	6	
23	909	Zbąszyń	P.	Września — Kutno — Warszawa Gł. — Dęblin — Lublin — Kowel — Zdołbunów . .	*) 8,86	*) 5,90	7,18	4,80	—	—	0,52	5	
24	36	Zdołbunów	R.	Mohylany	—	—	0,44	0,30	—	—	0,03	1	
25	689	Zebrzydowice	K.	Dziedzice — Trzebinia—Kraków—Lwów — Brody—Zdołbunów .	—	—	6,08	4,06	—	—	0,41	4	
26	989	Zoppot	G.	Danzig Hbf. (Gdańsk)—Tczew — Laskowice Bydgoszcz—Toruń Przed. M ł a w a —Warszawa Gł. — Dęblin — Lublin — Kowel — Zdołbunów . .	*) 9,42	*) 6,28	7,60	5,06	—	—	0,55	6	

U w a g a: *) Na odcinku Kowel — Zdołbunów pociąg osobowy.

Nr. H. O. III. 70/26.

Poz. 351. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1928 (Dz. T. i Z. K. Nr. 17 z dnia 29 listopada 1928 r. poz. 134).

W związku ze zniżką cen za bilety pociągów pośpiesznych na linjach Kolei Rumuńskich, należy z ważnością od dnia 1 września 1932 zmienić opłaty rozdzielcze w poniżej podanych relacjach w sposób następujący.:

str. 29 taryfy.

A. Dla komunikacji w kierunku z Polski do Rumunji.

Odległość	Między granicą Państwa pod Grigore Ghica Voda a stacją	Ceny biletów na pociąg pośpieszny I kl. (złote)	II kl. (złote)	III kl. (złote)
27 km.	Cernauti	6.84	5.26	3.68
24 km.	Cotmani	5.79	4.21	2.89

str. 30 taryfy

B. Dla komunikacji z Rumunji do Polski.

Odległość	Między granicą Państwa pod Grigore Ghica Voda a stacją	Ceny biletów na pociąg pośpieszny I kl. (Lei)	II kl. (Lei)	III kl. (Lei)
27 km.	Cernauti	130	100	70
24 km.	Cotmani	110	80	55

Nr. HO. III. 69/4.

Poz. 352. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Europą a Azją tranzytem przez Syberję, obowiązująca od dnia 1 października 1931 r., w kierunku z Polski i przez Polskę. (Dz. Taryf i Zarządzeń Kolej. z r. 1931, Nr. 33, poz. 400).

Z dniem 1-go września wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych Dodatek II do powyższej taryfy zawierający zmiany opłat dodatkowo pobieranych na rzecz kolei Sowieckich oraz postanowienia celne dotyczące wwozu przesyłek ekspresowych do Japonji.

Pozatem stawki niektórych kolei uczestniczących w komunikacji uległy nieznacznym zmianom.

Dodatek ten jako załącznik do niniejszego „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych" jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w cenie zł. 0,60 za egzemplarz.

Nr. HO III. 73/40.

Poz. 353. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt zeszyt 1, obowiązujący od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 26, poz. 246).

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się do taryfy dla powyższej komunikacji zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 59. Jako nową grupę 1 a 4 dodaje się:

4 α) karczochy, seler do bielenia (maciowy), cykorja do bielenia (sałatowa), ziela pastewne, czosnek, seler korzeniowy, dynie, chrzan, melony, korzenie pasternaku, korzenie pietruszki, także z liśćmi (zielem), skorzonera, cebula jadalna... F

β) kapusta liściasta (kapusta brunatna, zielona i zimowa), kapusta głowiasta (czerwona i biała)... F

Na str. 187 (Dod. III str. 9) w ustępie Warunki stosowania taryfy wyjątkowej 1— w punkcie 1 a) odnośnik *) zamieszczony po słowach „najmniej za 10 t" skreśla się i zamieszcza się go w tymże ustępie za słowami „1 Opłaty uiszcza się za przewóz:"

Przynależną uwagę u dołu strony zmienia się następująco:

„*) Do 1 a) i b)

W czasie od 15 sierpnia do 31 grudnia 1932 r. przy przewozie węgla, koksu i brykietów w wagonach o ładowności większej niż 15 t, oblicza się przewoźne za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 15 t, o ile przy przesyłkach koksu z węgla kamiennego i koksu gazowego w myśl postanowień punktu 1 b) nie należy przewoźnego obliczać za wagę mniejszą. Przy użyciu wagonów towarowych o dużej pojemności musi nadal być wykorzystana przy załadowaniu koksu ich pojemność, zaś przy załadowaniu węgla ich ładowność."

Nr. H. Tz. IV 102/18.

Poz. 354. Polsko górnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów w komunikacji związkowej — zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1928 Nr. 10 poz. 68).

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się do taryfy dla powyższej komunikacji zmiany następujące:

Na stronie 43 taryfy (Dod. 1 str. 6) w taryfie wyjątkowej 1 w ustępie „Warunki stosowania" w punkcie 1 a—po słowach „najmniej za 10 ton" skreśla się odnośnik wraz z przynależną uwagą u dołu strony. Natomiast w ustępie „Warunki stosowania" za słowami: „1 Opłaty uiszcza się za przewóz" dodaje się odnośnik *) z następującą uwagą u dołu strony.

„W czasie od 15 sierpnia do 31 grudnia 1932 r. przy przewozie węgla, koksu i brykietów w wagonach o ładowności większej niż 15 tonn oblicza się przewoźne za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 15 tonn, o ile przy przesyłkach koksu z węgla kamiennego i koksu gazowego w myśl postanowień pkt. 1 b) nie należy obliczać przewoźnego za wagę mniejszą. Przy użyciu wagonów towarowych o dużej pojemności musi nadal być wykorzystana przy załadowaniu koksu ich pojemność, zaś przy załadowaniu węgla ich ładowność".

Na stronie 49 (Dodatek I) w taryfie wyjątkowej 1 a w ustępie „Warunki stosowania" w pk. A 1. po słowach „najmniej za 10 tonn" skreśla się odnośnik wraz z przynależną uwagą u dołu strony. Natomiast w ustępie „Warunki stosowania" za słowami: „1 Opłaty uiszcza się za przewóz" dodaje się odnośnik *) z następującą uwagą u dołu strony:

„W czasie od 15 sierpnia do 31 grudnia 1932 r. przy przewozie węgla, koksu i brykietów w wagonach o ładowności większej niż 15 tonn oblicza się przewoźne za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 15 tonn, o ile przy przesyłkach koksu z węgla kamiennego w myśl postanowień pkt. A 2 nie należy obliczać przewoźnego za wagę mniejszą. Przy użyciu wagonów towarowych o dużej pojemności musi nadal być wykorzystana przy załadowaniu koksu ich pojemność, zaś przy załadowaniu węgla ich ładowność."

Nr. H. Tz. IV. 104/13.

Poz. 355. Polsko-austrjacka komunikacja towarowa.

Na zasadzie rozporządzenia Rządu Czeskosłowackiego te przesyłki nadane do stacyj położonych w Austrji lub nadane na stacjach położonych w Austrji do stacyj poza-austrjackich, które przechodzą tranzytem przez Czechosłowację, muszą nadejść do czeskiej stacji granicznej położonej nad granicą czeskosłowacko-austrjacką bez jakiegokolwiek obciążenia (przewoźne, opłaty dodatkowe, zaliczki i zaliczenia i t. p.). Rozporządzenie to obowiązuje od 6 sierpnia r. b.

Wskutek tego w komunikacji w kierunku do Austrji tranzytem przez Czechosłowację nadawca musi brać na swój rachunek całkowite należności przewozowe za przebieg polski i za przebiegi innych kolei do granicy czeskosłowacko-austrjackiej oraz wszystkie opłaty dodatkowe i inne koszty powstałe na przebiegu do punktu granicznego czeskosłowacko-austrjackiego. Przesyłek takich nie można obciążać zaliczkami i zaliczeniami. Odnosi się to zarówno do przesyłek nadanych na stacjach polskich jak do przesyłek przechodzących tranzytem przez P. K. P.

Przy zastosowaniu taryf, które zawierają bezpośrednie opłaty przewozowe od stacyj polskich do stacyj położonych w Austrji, jeżeli opłaty te podane są w odcinkach oddzielnie za przebieg austrjacki i oddzielnie za przebieg pozaaustrjacki, nadawca musi brać na swój rachunek należności przewozowe za odcinek pozaaustrjacki i wszystkie opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe na przebiegu do punktu granicznego czeskosłowacko-austrjackiego.

Dodatkowych zleceń, których treść stałaby w sprzeczności z powyższemi postanowieniami kolej nie będzie przyjmowała do wykonania.

Przesyłek nie odpowiadających powyższym postanowieniom kolej nie będzie przyjmowała do przewozu.

Do bezpośrednich listów przewozowych na przesyłki do Austrji należy dołączać zawsze rachunek przedpłaty.

Nr. H. Tz. II.—25/9.

Poz. 356. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, psów i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację, Niemcy, Niemcy i Czechosłowację oraz Czechosłowację i Węgry, obowiązującej od dnia 1 maja 1930 (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 14, poz. 128).

Z ważnością od dnia 1 września 1932 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące sprostowanie: „kwotę 1.30 zł, wyszczególnioną na stronie 23, w rozdziale IV „A. Uwagi wstępne", w ostatnim ustępie pod a) i b) zamienia się na kwotę 1,90 zł".

Nr. H. O. III 74/16.

Poz. 357. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-Czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1a, obowiązująca od dnia 1 marca 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 10, poz. 71).

Z ważnością od dnia 1 września 1932 r. na str. 22 powyższej taryfy i str. 16 załącznika do tej taryfy zawierającego Przepisy Kierunkowe zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Brykietownia Radzionków	Szarlej	Kt	40

Nr. H. Tz. III—64/26.

Poz. 358. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Czeskosłowacko-Polska komunikacja towarowa. Przedłużenie ważności zniżki dla pośpiesznych przesyłek pakietów (paczek).

Ważność zniżki zawartej w rozporządzeniach ogłoszonych w Dziennikach T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 44 poz. 503, z r. 1932 Nr. 3, poz. 15 i z r. 1932 Nr. 42, poz. 302 przedłuża się do dnia 31 grudnia 1932 r.

Nr. H. Tz. III. 69/3.

Poz. 359. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 26, poz. 330).

Z ważnością od dnia 1 .września 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia.

Str. 38 — 39 w skorowidzu towarów zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Dna 102/N
Drzewo bednarskie 102/N
Klepki 102/N
Pryzmaty 102/N

Str. 62 taryfa Nr. 102.

Zamieszcza się nową pozycję N.

„N. Drzewo bednarskie (dna, klepki) i pryzmaty:

1) z drzew szpilkowych oraz liściastych miękkich jak: brzoza, lipa, olcha, osika, topola, wierzba jak również z drzewa bukowego nie dłuższe nad 1,25 m o grubości do 25 mm włącznie, niefugowane, nieheblowane;

2) inne.

W przedostatnim wierszu (postanowienie o przewozach w krytych wagonach) po literze M dodaje się „i N" skreślając „i" przed M.

Str. 64 Zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Ilava	N1	1018
	N1	1052

Str. 88. Taryfa Nr. 125.

Skreśla się stacje: Hrušovany u Brna i Zastavka u Brna.

Str. 91 Taryfa Nr. 130, zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Horni Litvinov	A	5389	4627	4385

Str. 122 zamieszcza się w porząd ku alfabetycznym:

Horni Litvinov	Pr	Pe	496	654

Nr. H. Tz. III. 71/42.

Poz. 360. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, Część II, Zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1932 r., w Zeszycie A powyższej taryfy „wykaz odległości taryfowych kolei Z. S. R. R." na str. 173, uzupełnia się, z zachowaniem porządku alfabetycznego następującą stacją wraz z odległościami:

„Bojnia—Rzeźnia Miejska	M. Kaz.	717	844	866	950	1172	1316"

Nr. H. Tz. VI. 195/74.

Poz. 361. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 30 poz. 375).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na str. 44 przy stacji Turda Transbordare zmienia się w rubryce 3 liczbę 5.5 na: „12".

2) W taryfie Nr. 15 Tablica A str. 12 skreśla się przy stacji Tighina dane, zawarte w rubrykach 2, 3, 4 i 6 i zastępuje następującemi:

2	3	4	5	6
A1, 2, 3, B1, 2, C1, 2E F1, 2, 3, G	pd	451		462
	5 t	375		381
	10 t	311		316
	15 t	311		316
D 1	pd	589		605
	5 t	486		502
	10 t	400		416
	15 t	380		395
D 2	pd	861		894
	5 t	699		726
	10 t	586		602
	15 t	557		572

3) W tej samej taryfie w Tablicy B skreśla się przy stacjach Czortków i Tarnopol dotychczasowe stawki opłat przewozowych działu F 1 dla 5 t i 15 t w rubrykach 6, zaś przy innych wymienionych stacjach w rubryce 4 i zastępuje następującemi:

Brześć Centralny	5 t 10 t 15 t	974 926 879	Granica Państwa pod Zbąszyniem	5 t 10 t 15 t	1280 1223 1167
Bydgoszcz	5 t 10 t 15 t	1243 1186 1130	Granica Państwa pod Zebrzydowicami	5 t 10 t 15 t	1078 1028 978
Czortków	5 t 10 t 15 t	237 213 201	Granica Państwa pod Zwardoniem	5 t 10 t 15 t	1101 1049 997
Danzig Langfuhr	5 t 10 t 15 t	1314 1253 1193	Kalisz	5 t 10 t 15 t	1172 1120 1067
Danzig Lege Tor	5 t 10 t 15 t	1314 1253 1193	Katowice	5 t 10 t 15 t	1045 997 947
Danzig Olivaer Tor	5 t 10 t 15 t	1314 1253 1193	Kołomyja	5 t 10 t 15 t	178 171 161
Drohobycz	5 t 10 t 15 t	559 528 498	Kraków	5 t 10 t 15 t	994 946 898
Gdynia	5 t 10 t 15 t	1316 1258 1201	Lwów	5 t 10 t 15 t	559 528 498
Granica Państwa pod Chebziem	5 t 10 t 15 t	1062 1013 964	Łódź Fabryczna	5 t 10 t 15 t	1102 1052 1002
Granica Państwa pod Chorzowem	5 t 10 t 15 t	1062 1013 964	Łódź Kaliska	5 t 10 t 15 t	1114 1062 1009
Granica Państwa pod Cieszynem	5 t 10 t 15 t	1089 1038 986	Poznań	5 t 10 t 15 t	1245 1190 1134
Granica Państwa pod Drawskim Młynem	5 t 10 t 15 t	1297 1238 1180	Rzeszów	5 t 10 t 15 t	821 778 737
Granica Państwa pod Grajewem	5 t 10 t 15 t	1137 1083 1030	Sanok	5 t 10 t 15 t	766 727 689
Granica Państwa pod Rudą Śląską	5 t 10 t 15 t	1062 1013 964	Sosnowiec Południowy	5 t 10 t 15 t	1045 997 949
Granica Państwa pod Turmontem	5 t 10 t 15 t	1314 1253 1193	Sosnowiec Północny	5 t 10 t 15 t	1045 997 949

Stanisławów	5 t	282	Warszawa Gdańska	5 t	1076
	10 t	271		10 t	1025
	15 t	257		15 t	974
Stryj	5 t	511	Warszawa Główna	5 t	1078
	10 t	482		10 t	1028
	15 t	454		15 t	978
Śniatyń Załucze	5 t	82	Warszawa Wschodn.	5 t	1062
	10 t	78		10 t	1013
	15 t	75		15 t	964
Tarnopol	5 t	407	Wilno	5 t	1225
	10 t	387		10 t	1169
	15 t	367		15 t	1113
Tarnów	5 t	914			
	10 t	869			
	15 t	823			

Poz. 362. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 24, poz. 310) (Nr. 73 Spisu taryf).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

1) W niżej wyszczególnionych taryfach obniża się stawki opłat przewozowych tabeli A i B w relacjach od stacyj rumuńskich do stacyj portowych Gdynia, Danzig jak następuje:

Taryfa Nr.	Dział	Stawka dla	Obniża się o
2	B, C	10 t	60 gr.
	B, C	15 t	50 gr.
4	A, B	10 t	60 gr.
		15 t	50 gr.

2) W taryfie Nr. 25 (wprowadzonej dodatkiem) str. 4 włącza się w porządku alfabetycznym.

	Dział	Gdynia, Danzig	Śniatyń—Załucze
		15 t	15 t
Filiasi	A1, 2, 4	457	271
	A 3	681	495
	B	481	271

3) W taryfie Nr. 57 str. 2 włącza się w porządku alfabetycznym:

Galaţi	A	1062	801	722	.	716	612	593	533	443	441
Galaţi Port/Doc	B	.	519	519	498	.	.	.	.	274	274

Nr. H. Tz. V. 137/49.

Poz. 363. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 30, poz. 375).

1. Z mocą obowiązującą od dnia 15 września 1932 r. wchodzi w życie Dodatek III do powyższej taryfy.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego Nr. 4,

we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Biuroul Oficial de viaj CFR. w Bucuresti (Calea Victoriei 49) po cenie na nim oznaczonej.

2. Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. H. Tz. V. 133/48.

Poz. 364. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 24, poz. 310) Nr. 73 Spisu taryf.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1932 r. wchodzi w życie dodatek IV do wspomnianej wyżej taryfy.

Powyższy dodatek, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, nabywać można w Administracji tegoż Dziennika, Warszawa ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Stanisławowie i Gdańsku oraz w Biuroul de voiaj CFR. w Bucuresti, (Calea Victoriei 47) po cenie na nim oznaczonej.

Nr. H. Tz. V. 137/52.

Poz. 365. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, Część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z 1931 r. Nr. 18, poz. 206).

Z dniem 1 września 1932 r. wprowadza się w ramach powyższej taryfy, dla wywożonych do Z. S. R. R. przesyłek żelaza i stali sztabowych i fasonowych nieobrobionych, walcowanych lub ciągnionych o wszelkich kształtach, oraz kutych w sztabach i prętach (poz. 132/38, punkt 2) — a i b) nomenklatury taryfy bezpośredniej), oraz blachy żelaznej i stalowej (poz. 132/38, punkty 4) — a) — a a) i b b) i 4) b) — aa) i bb) nomenklatury taryfy bezpośredniej), zniżkę przewoźnego wynoszącą 11,24 centa dolara za każdą wywiezioną tonnę pod następującemi warunkami:

1) Wywóz musi być dokonany w czasie od 1-IX. 1932 r. do 30.VI.1933 r. w ilości najmniej 50.000 tonn artykułów z obu wyżej przytoczonych pozycyj nomenklatury taryfy bezpośredniej.

2) Kontyngent wywozowy powinien być nadany na stacjach Częstochowa,Hajduki, Królewska Huta i Sosnowiec a wywieziony łącznie przez polsko-sowieckie punkty graniczne: Podwołoczyska—Wołoczysk, Zdołbunów (gr. p. pod Mohylanami) — Szepietówka, Mikaszewicze—Żytkowiczy, Stołpce — Niegoriełoje i Zahacie — Farinowo.

3) Zniżka będzie stosowaną w drodze zwrotu od uiszczonego przewoźnego, pierwotnie obliczonego na podstawie pozycji 132/38, punkty 2) i 4) nomenklatury taryfy bezpośredniej przy zastosowaniu stawki za 15.000 kg i ma stanowić 11,24 centa dolara od każdej wywiezionej zagranicę tonny towaru.

4) Reklamację o wypłacenie wskazanej refakcji, powinny być składane przez nadawców do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach najdalej do dnia 30.IX.1933 r. z dołączeniem wtórników odnośnych listów przewozowych oraz dowodów wywozowych.

5) Ulga niniejsza może być stosowaną bezpośrednio, w drodze kartowania, po złożeniu przez nadawcę w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach odpowiedniego zabezpieczenia (kaucji).

Nr. H. Tz. VI. 183/26.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinkach: Styr — Kuchocka Wola i Chinocz — Dąbrowica Wąska Antonowieckiej kolei wąskotorowej.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dn. 8 sierpnia 1932 r. ogólny ruch pociągów na odcinkach: Styr—Kuchocka Wola i Chinocz—Dąbrowica Wąska Antonowieckiej kolei wąskotorowej, przerwany 9 kwietnia 1932 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 24 obwieszczenie 2 i Nr. 28 obwieszczenie 3.

---

2) W sprawie wznowienia ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Lublinieckiego.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach wznowiła z dn. 5 sierpnia 1932 r. ładowanie zwierząt racicowych na stacjach powiatu Lublinieckiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację, przerwaną w dn. 7 maja 1932 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 29, obwieszczenie 1).

Nr. R. T. XI. 285/1.

---

3) W sprawie wstrzymania ładowania trzody chlewnej z przeznaczeniem do Austrji na stacjach powiatu Łuckiego.

Na podstawie rozporządzenia Ministerstwa Rolnictwa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 17 sierpnia 1932 roku, aż do odwołania, wstrzymanie ładowania trzody chlewnej na stacjach powiatu Łuckiego z przeznaczeniem do Austrji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19.VIII. 1932 r.

Nr. R. T. XI. 281/2.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 września 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	8,95 zł.	Za 100 złotych .	11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,50 zł.	" " " .	57,40 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . .	175,00 zł.	" " " .	57,50 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych	172,00 zł.	" " " .	379,00 koron czeskich . . .	4
3	" " guldenów gdańskich. . . .	174,00 zł.	" " " .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich	26,70 zł.	" " " .	215,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron duńskich.	173,00 zł.	" " " .	47,00 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich	165,00 zł.	" " " .	80,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich.	168,00 zł.			
5	" " lei rumuńskich.	5,40 zł.			
6	" " lirów włoskich.	47,00 zł.			
7	" " marek niemieckich	213,00 zł.			
8	" " pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	" " szylingów austrjackich . . .	126,25 zł.			

Nr. F. D. V. 53/2.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 60870